

# Conseil de développement Vie et Boulogne

## Lettre de mission mobilité : synthèse brainstorming d'expériences alternatives

	Descriptif	Bilan	A retenir pour la CCVB
<b>Schéma vélo CC Pays des Achards (85)</b>	Schéma Vélo 2020-2031 Infrastructures : création de 121 km d'aménagements cyclables + installation de stationnements vélo sécurisés + actions communication, auprès des scolaires, animations vélo	Développement des aménagements et des actions au fur et à mesure des années Bonus vélo très apprécié Stationnements sécurisés utilisés Réflexion pour service location de VAE pour 2023	Développement d'une culture vélo Travail en concertation avec les communes pour coordonner les projets communaux et intercommunaux
<b>Schéma vélo CC Erdre et Gesvres (44)</b>	Schéma Vélo adopté en 2019 Objectif de 60km de liaisons cyclables d'intérêt communautaire en 2030 Installation d'abris vélo sécurisés à proximité arrêts de bus/cars et aires de covoiturages pour faciliter l'intermodalité Accompagner les entreprises pour développer la pratique du vélo par les salariés ; sensibiliser les scolaires pour le même objectif Développer une Vélo-école	20 km de liaisons cyclables réalisés fin 2022 Objectif : passer de 0,6% des déplacements quotidiens en 2015 à 3% en 2030	Schéma vélo de référence
<b>Autopartage de véhicules électriques CC Monts des Avaloirs (53)</b>	Installation sur 2 communes en 2017 < 3 000 habitants : 1 véhicule et 2 stations de recharge par commune Coût d'investissement : 61 900 € HT financé à 50 % par l'Etat Réservation en ligne ( plateforme nationale de mobilité) Tarif : 8€ la journée: 8 €, 5€ la ½ journée	Budget de fonctionnement 2020 : 10 235 € de dépenses et 3 009 € de recettes 50 % des utilisateurs sont à moins de 5 km des stations (accès à vélo possible) En moyenne, 7 utilisateurs par mois et par véhicule 2 véhicules seulement, donc délais de réservation qui augmentent Extension envisagée sur 2 nouvelles communes	Intéressant pour les personnes non véhiculées (15%) ou pour laisser le véhicule thermique au garage Pas préconisé en priorité pour Vie et Boulogne
<b>Transport à la demande CC Pays de Saint Gilles (85)</b>	Service créé en 2016, destiné aux habitants des 14 communes sous conditions de ressource et pour certains motifs (RDV médical, entretien d'embauche, courses...) Carte d'adhérent pour 52 trajets max/an après validation par la CC et le CCAS Accessible sur inscription et réservation du lundi au samedi Trajet seul ou avec d'autres usagers par des taxis (3 dont 1 PMR) retenus par appel d'offres	250 adhésions en 2018 ; 350 en 2021 Coût en 2018 : 16 000 € après déduction subvention Région	Attendre l'offre socle de la Région
<b>Transport solidaire CC Pays des Herbiers (85)</b>	Organisé par le CIAS depuis 2019 avec des chauffeurs bénévoles et leurs véhicules personnels Bénéficiaires : + 55 ans isolés ou dépourvus de moyens de transport Demandes en mairie pour des trajets ponctuels Forfait 4 € par trajet < 8km AR ou 0,50 € / km	44 chauffeurs, 870 personnes bénéficiaires en 2021 Restrictif aux personnes âgées	1 seul organisateur et des tarifs homogènes sur l'ensemble du territoire
<b>Déplacements accompagnés solidaires CC Nozay (44)</b>	Organisateur : Association SOLIDEP Pour tout habitant éprouvant des difficultés temporaires ou permanentes à se déplacer Accompagnateurs bénévoles avec leur voiture personnelle ou un transport en commun Référénts bénévoles chargés de la mise en relation accompagnateurs/bénéficiaires Min 3€ par déplacement + 0,30€ du km	51 accompagnateurs, 548 déplacements et 175 bénéficiaires adhérents à l'association en 2021 Pas de condition d'âge ni de ressources Tarif simple et abordable	Transport vecteur d'accompagnement
<b>Covoiturage CARENE Saint-Nazaire Agglomération (44)</b>	Schéma directeur de 2016 Aménagement d'aires communales (fonds de concours CARENE) Actions auprès des entreprises : conventions Plan Déplacement Entreprise, emplacements réservés sur parkings privés, communication/sensibilisation, mise en relation de salariés facilitée Promotion de la plateforme OuestGo	18 aires de covoiturage fin 2020 17 conventions PDE signées 1816 covoitureurs en 2019 sur la plateforme OuestGo	Formule de mobilité partagée à privilégier : nombre d'utilisateurs importants avec peu de moyens